

# Kommunale Alternative

**Gemeinde Großenkneten**  
**Herrn Bürgermeister Schmidtke**  
**Markt 1**

**26197 Großenkneten**



Carsten Grallert  
Fraktionsvorsitzender

Huntlosen  
Bunkenburger Weg 14  
26197 Großenkneten

Tel.: 04487 / 7221

carsten.grallert@t-online.de

Huntlosen, 26.10.2020

## **Verkehrssituation 'Brückentor'/Bahnunterführung Döhlen im Verlaufe der L 871**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, lieber Thorsten,

das sog. Brückentor Döhlen, also die Bahnunterführung zwischen Döhlen und Großenkneten im Verlaufe der Landesstraße 871 (L 871), ist lediglich einspurig passierbar und verfügt nur über eine begrenzte Höhe. Dies bewirkt eine grundsätzlich zu begrüßende 'Verkehrsberuhigung'. Festzustellen ist hier aber, dass es im Begegnungsverkehr regelmäßig zu – teils mehr, teils weniger – heiklen Situationen kommt, da die Sichtbeziehungen aufgrund der Kurvenverläufe ungenügend sind und der Verkehr aus Richtung Großenkneten praktisch in der Spur des bevorrechtigten Gegenverkehrs an die Engstelle herangeführt wird.

Die Durchfahrt des Brückentores Döhlen wurde mit einer 'Nebenanlage' ausgestattet, die als Gehweg ausgewiesen und lediglich etwa 1 m breit ist. Selbst Begegnungen von Fußgängern sowie eine Nutzung dieser Nebenanlage mit einem geschobenen Rad sind nicht möglich. Zu Bedenken ist auch, dass radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr verpflichtet sind, diesen Gehweg zu nutzen. Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr steht diese Nutzung frei.

Dass die Fahrbahn im Bereich der Unterführung lediglich etwa 3 m breit ist, bedingt, dass Fahrzeuge Nutzern des Gehweges bereits gefährlich nahe kommen. Bei breiten Fahrzeugen bzw. Fahrzeugen mit Überbreiten (zum Beispiel mit Anbaugeräten einer zulässigen Breite von bis zu 3 m, die zudem noch zusätzlich seitlich ausschwenken) steigert sich die Gefahr noch.

Die sicherste Lösung wäre hier sicherlich, den Fußgänger- und ggfs. auch Radverkehr in einer separaten 'Röhre' zu führen. Diese Maßnahme wäre aber aufgrund der hohen Kosten und des Planungsaufwandes nur langfristig umsetzbar.

Von daher sieht die KA-Fraktion in einer geänderten Heranführung des Verkehrs aus Richtung Großenkneten eine Möglichkeit, die Verkehrssituation gegenüber dem heutigen Ausbaustand sicherer machen. Gedacht ist hier an eine Fahrbahnausweitung für den Verkehr aus Richtung Großenkneten, die einerseits als Wartespur bei Gegenverkehr dient und ergänzend die Annäherungsgeschwindigkeit senkt sowie das rechtzeitige Erkennen von Gegenverkehr und insbesondere Nutzern des Gehweges gewährleistet. Eine Beleuchtung des

Unterführungsbereiches könnte für zusätzliche Sicherheit sorgen. Nach Einschätzung der Fraktion Kommunale Alternative sollte die Herstellung einer Wartespur möglich sein, ohne angrenzenden Baumbestand entfernen zu müssen.

**Die Fraktion Kommunale Alternative beantragt daher, die L 871 im Bereich des Brückentores Döhlen mit einer Wartespur für den untergeordneten Verkehr aus Richtung Großenkneten auszustatten, um die Sicherheit im Begegnungsverkehr und nicht zuletzt die Sicherheit von Fußgängern und Radfahrern (insbesondere als Nutzern der Nebenanlage) zu steigern.**

**Das Brückentor sollte zudem beleuchtet werden, um bei Dunkelheit auch einem Fahrrad schiebenden Fußgänger und nicht zuletzt Kindern das sichere Passieren der Bahnunterführung zu ermöglichen. Kraftfahrzeugführern würde die Beleuchtung das rechtzeitige Erkennen von Nutzern des dortigen schmalen Fußweges erleichtern.**

**Der Bürgermeister wird beauftragt, bei der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr als Vertreterin des Straßenbaulastträgers auf die Umsetzung des Antrages hinzuwirken.**

**Über die Umsetzung der beiden beantragten Maßnahmen ist dann möglichst durch einen Vertreter der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr in einer öffentlichen Fachausschusssitzung zu berichten.**

Es wird gebeten, den Antrag dem Infrastrukturausschuss in der kommenden Sitzung zur vorbereitenden Beschlussfassung vorzulegen.

Mit freundlichen Grüßen

Carsten Grallert  
Kommunale Alternative