

Kommunale Alternative / Unabhängige Fraktion im Rat der Gemeinde Großenkneten



**Gemeinde Großenkneten
Herrn Bürgermeister Schmidtke
Markt 1**

26197 Großenkneten

Huntlosen, den 8. März 2017

Antrag auf Bau eines Kreisverkehrs in Huntlosen auf der Straße Ziegelhof (L 871), Höhe Brookweg

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, lieber Thorsten,

bereits im Rahmen der Dorferneuerung Huntlosen war es Zielsetzung, die Ortseinfahrtbereiche durch den Bau von Mittelinseln/Querungshilfen temporeduzierend zu gestalten. Auch für den Bereich der Ortseinganges 'Ziegelhof/L 871' gab es in diesem Zusammenhang eine konkrete Planung, die dort auch dem Schutz der (Schul-) Bushaltestelle dienen sollte. Diese Maßnahme wurde seinerzeit leider nicht umgesetzt.

Auch heute noch ist die Bushaltestellensituation dort, insbesondere die Haltestelle an der östlichen Straßenseite, die eine Fahrbahnquerung im unmittelbaren Ortseinfahrtbereich erforderlich macht, als unbefriedigend, da unsicher, zu bezeichnen, zumal immer wieder festzustellen ist, dass Kraftfahrzeuge dort bei der Ortsausfahrt bereits frühzeitig wieder beschleunigen und in Gegenrichtung, also bei Fahrt in Richtung Ortsmitte, erst spät 'vom Gas gehen'.

Auch ist die dort bestehende stark spitzwinkelige Anbindung der Gemeindestraße Brookweg an die Landesstraße verkehrssicherheitstechnisch recht ungünstig.

Inzwischen ist vorgesehen, in diesem Bereich das neue Domizil der Huntloser Feuerwehr zu errichten. Des Weiteren steht wohl mittelfristig an, die dort an der Landesstraße und der Gemeindestraße Wilhelmstraße gelegene und im Eigentum der Gemeinde befindliche bisherige landwirtschaftliche Fläche der Wohnbebauung zuzuführen. Insofern sind in diesem Bereich die Erschließung des neuen Feuerwehrhauses und auch des neuen Wohngebietes zu lösen.

Aus Sicht der Fraktion Kommunale Alternative/Unabhängige wäre der Bau eines Kreisverkehrs im Ortseingangsbereich Ziegelhof (L 871)/Höhe Brookweg eine sehr gut geeignete Maßnahme, um die schon derzeit unbefriedigende Verkehrssituation deutlich zu verbessern und zugleich die mit dem neuen Feuerwehrstandort und dem neuen Wohngebiet einhergehenden wachsenden Anforderungen an die dortigen Verkehrsanlagen zu erfüllen, und zwar aus folgenden Gründen:

- Über den Kreisverkehr wäre eine sichere Zu- und Abfahrt und damit Erschließung des neuen Feuerwehrhauses und zugleich auch die Erschließung eines Großteils des neuen Wohngebietes möglich. Die Wilhelmstraße und die angrenzenden Wohngebiete würden somit durch die neu generierten Verkehre wenig belastet.
- Über den Kreisverkehr könnte die Gemeindestraße Brookweg übersichtlicher an die Landesstraße angebunden werden.
- Der Kreisverkehr würde in Höhe des Brookweges eine sichere Fahrbahnquerung für Fußgänger und Radfahrer möglich machen.
- Die bisher an der Ostseite gelegene Bushaltestelle könnte an die westliche Straßenseite verlegt werden, die ortseinwärts fahrende Busse dann über den Kreisverkehr sicher anfahren könnten. Die Fahrbahnquerung würde für Buskunden/Schülerinnen und Schüler überflüssig.
- Insgesamt würde das Geschwindigkeitsniveau in diesem Ortseinfahrt-/ausfahrtbereich gesenkt werden.
- Der Bau eines Kreisverkehrs an dieser Stelle könnte für den Gemeindehaushalt kostenneutral erfolgen, da er über die Erschließungskosten und damit von den Käufern der Grundstücke des dort geplanten Wohngebietes finanziert werden könnte.

Die Fraktion Kommunale Alternative / Unabhängige beantragt daher aus o.a. Gründen, im Ortseinfahrtbereich Huntlosen - Ziegelhof (L 871) / Höhe Brookweg - einen Kreisverkehr zu errichten. Die Verwaltung wird gebeten, die vorbereitenden Absprachen mit den zu beteiligenden Behörden vorzunehmen und die entsprechenden Beschlüsse herbeizuführen.

Dieser Antrag ergänzt bzw. erweitert den Antrag der Fraktion der Kommunalen Alternative und der Gruppe Unabhängige vom 18. Oktober 2016.

Mit freundlichen Grüßen



Fraktionsvorsitzender